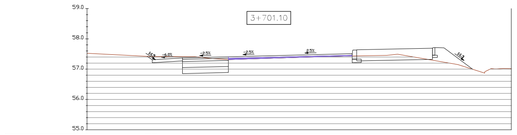
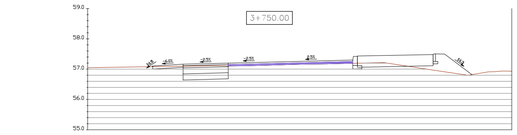
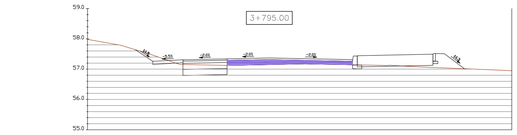


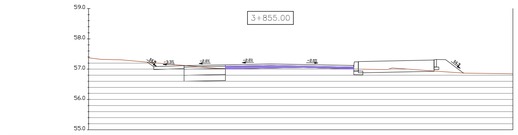
Rzędne drogi	57.85	57.78	57.57	57.41	57.44	57.51	57.69	57.74
Rzędne terenu	57.42	57.42	57.42	57.32	57.34	57.42	57.38	57.06
Odsunięcia od osi	-3.90	-3.85	-2.85	-1.34	0.00	2.75	5.48	6.53



Rzędne drogi	57.89	57.83	57.76	57.29	57.23	57.30	57.48	56.90
Rzędne terenu	57.98	57.98	57.92	57.92	57.73	57.73	56.97	56.88
Odsunięcia od osi	-3.93	-3.85	-2.85	-1.36	0.00	2.75	5.48	6.55

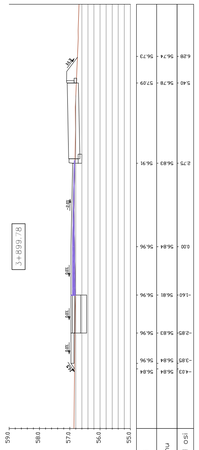


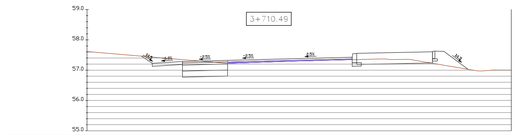
Rzędne drogi	57.58	57.56	57.35	57.34	57.37	57.35	57.49	57.01
Rzędne terenu	57.42	57.42	57.35	57.32	57.32	57.32	57.06	57.01
Odsunięcia od osi	-4.34	-3.89	-2.85	-1.45	0.00	2.75	5.41	6.44



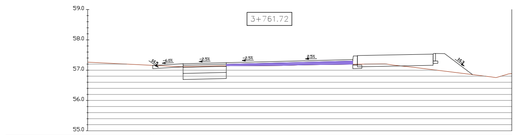
Rzędne drogi	57.73	57.72	57.72	57.74	57.77	57.75	57.72	57.27
Rzędne terenu	57.23	57.23	57.22	57.08	57.02	57.04	57.02	57.02
Odsunięcia od osi	-4.42	-3.85	-2.85	-1.48	0.00	1.38	2.75	4.15

Rzędne drogi	57.25	56.54	56.87
Rzędne terenu	57.02	56.54	56.87
Odsunięcia od osi	5.42	6.54	6.87

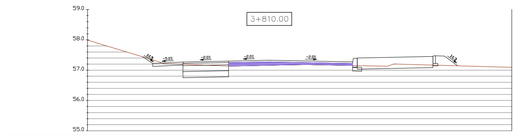




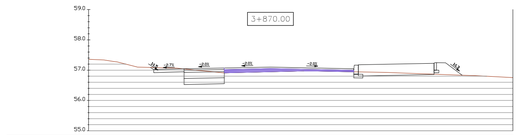
Rzędne drogi	57.38	57.23	57.23	57.23	57.36	57.43	57.66	57.20
Rzędne terenu	57.45	57.43	57.23	57.29	57.27	57.34	57.27	57.06
Odsunięcia od osi	-4.02	-3.85	-2.85	-1.25	0.00	2.75	5.35	6.24



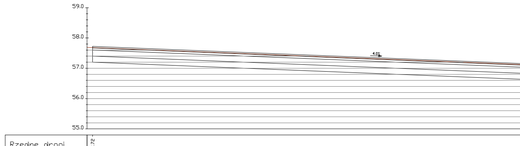
Rzędne drogi	57.14	57.15	57.12	57.25	57.28	57.25	57.02	57.23
Rzędne terenu	57.16	57.16	57.12	57.14	57.15	57.19	57.02	56.88
Odsunięcia od osi	-3.95	-3.85	-2.85	-1.42	0.00	2.75	5.40	6.47



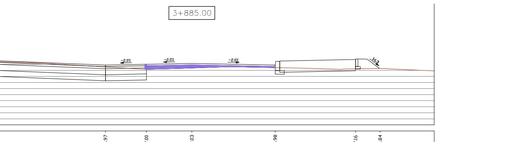
Rzędne drogi	57.29	57.20	57.27	57.30	57.33	57.27	57.45	57.14
Rzędne terenu	57.42	57.34	57.28	57.23	57.16	57.15	57.07	57.14
Odsunięcia od osi	-4.12	-3.90	-2.85	-1.35	0.00	2.75	5.42	6.21



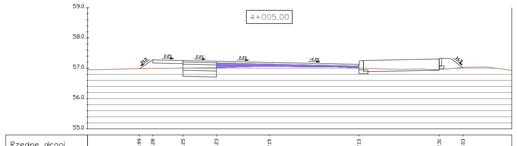
Rzędne drogi	57.18	57.20	57.18	57.27	57.32	57.28	57.23	56.83
Rzędne terenu	57.09	57.09	57.04	56.96	56.95	56.95	56.87	56.83
Odsunięcia od osi	-3.95	-3.85	-2.85	-1.25	0.00	2.75	5.42	6.23



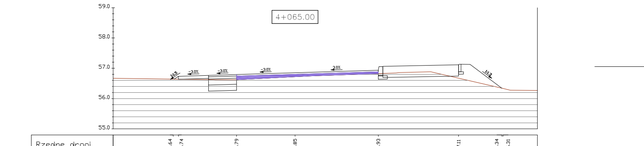
Rzędne drogi	57.33	57.16	57.22	57.25	57.29	57.26	57.24	57.08
Rzędne terenu	57.42	57.38	57.30	57.17	57.19	57.26	57.11	56.98
Odsunięcia od osi	-4.12	-3.85	-2.85	-1.39	0.00	2.75	5.41	6.41



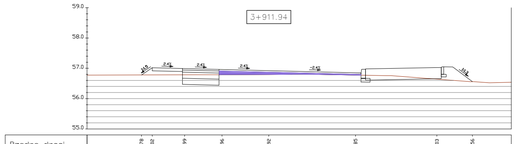
Rzędne drogi	57.22	57.21	57.27	57.26	57.34	57.34	57.22	57.10
Rzędne terenu	57.27	57.27	57.24	57.22	57.21	57.18	57.03	57.06
Odsunięcia od osi	-3.96	-3.85	-2.85	-1.39	0.00	2.75	5.43	6.36



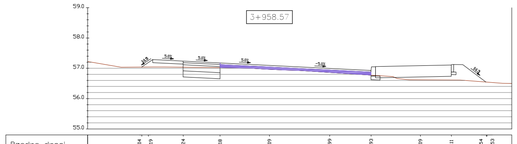
Rzędne drogi	57.23	57.23	57.26	57.29	57.23	57.41	57.22	57.02
Rzędne terenu	57.15	57.15	57.12	57.15	57.13	57.15	57.02	57.02
Odsunięcia od osi	-3.96	-3.85	-2.85	-1.35	0.00	2.75	5.41	6.45



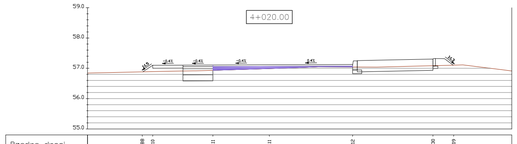
Rzędne drogi	57.20	57.20	56.95	56.98	57.01	56.95	57.13	56.85
Rzędne terenu	57.01	57.01	56.93	56.82	56.86	56.87	56.86	56.85
Odsunięcia od osi	-4.56	-4.25	-2.85	-1.47	0.00	2.75	5.43	6.17



Rzędne drogi	57.17	57.18	57.16	57.19	57.23	57.20	57.48	57.01
Rzędne terenu	57.23	57.24	57.25	57.12	57.16	57.24	57.09	57.00
Odsunięcia od osi	-3.96	-3.85	-2.85	-1.41	0.00	2.75	5.40	6.26



Rzędne drogi	57.16	57.26	57.32	57.25	57.28	57.22	57.25	57.09
Rzędne terenu	57.28	57.25	57.27	57.24	57.22	57.18	57.25	57.09
Odsunięcia od osi	-3.93	-3.85	-2.85	-1.41	0.00	2.75	5.40	6.24



Rzędne drogi	57.79	57.79	57.73	57.72	57.75	57.73	57.27	57.01
Rzędne terenu	57.79	57.79	57.08	57.08	57.04	57.05	57.07	57.03	57.01
Odsunięcia od osi	-17.04	-17.04	-2.85	-1.43	0.00	2.75	5.40	6.26

PRZEKROJE
POPRZECZNE

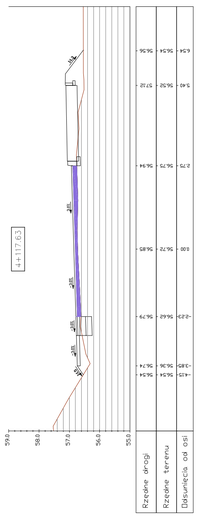
SKALA 1:100

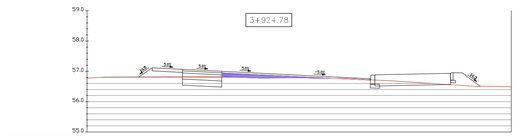
Rys. 5.9

Temat opracowania:

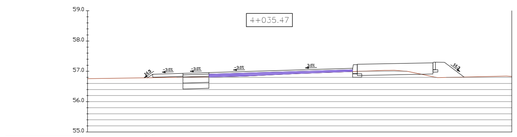
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**		**Skala:** 1:500	**Nr rys:** 5.9
BD: **Projektował:**	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg		**Data:** 07.2015

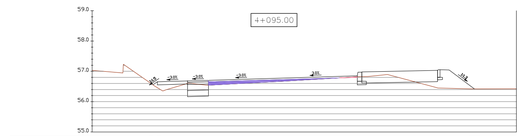




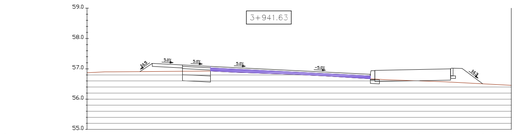
Rzędne drogi	57.72	57.72	56.97	57.00	57.03	56.98	57.06	56.84
Rzędne terenu	57.68	57.68	56.96	56.83	56.87	56.89	56.85	56.86
Odsunięcia od osi	-3.96	-3.85	-2.85	-1.36	0.00	2.75	5.41	6.21



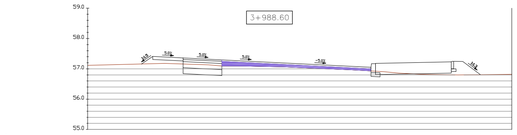
Rzędne drogi	56.95	57.08	57.25	57.23	57.09	57.13	57.26	57.03
Rzędne terenu	56.99	56.99	57.18	57.32	57.06	57.18	56.96	57.03
Odsunięcia od osi	-4.29	-3.89	-2.85	-1.75	0.00	2.96	5.41	6.29



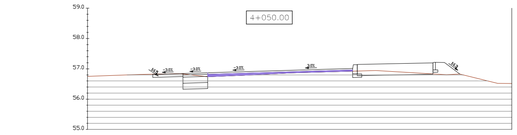
Rzędne drogi	56.64	56.74	56.79	56.85	56.93	57.11	56.94	56.30
Rzędne terenu	56.64	56.64	56.62	56.72	56.82	56.67	56.74	56.53
Odsunięcia od osi	-4.02	-3.85	-1.93	0.00	2.75	5.41	6.83	6.87



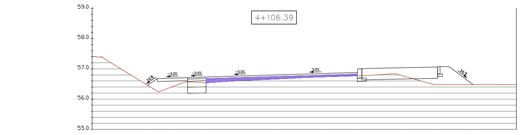
Rzędne drogi	56.78	57.02	56.99	56.96	56.92	56.85	57.03	56.56
Rzędne terenu	56.78	56.78	56.79	56.79	56.79	56.77	56.64	56.56
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.85	-2.78	-1.55	0.00	2.86	5.55	6.72



Rzędne drogi	57.04	57.19	57.24	57.18	57.19	56.99	57.11	56.54
Rzędne terenu	57.04	57.04	57.04	57.00	56.77	56.86	56.64	56.53
Odsunięcia od osi	-4.02	-3.85	-2.85	-1.63	0.00	1.99	3.35	4.98



Rzędne drogi	56.88	57.02	57.11	57.11	57.12	56.99	57.08	57.09
Rzędne terenu	56.88	56.89	56.93	56.99	57.04	57.09	57.02	57.09
Odsunięcia od osi	-4.02	-3.85	-1.86	0.00	2.75	5.41	6.69	7.16



Rzędne drogi	56.58	56.67	56.73	56.78	56.87	57.05	56.95	56.24
Rzędne terenu	56.58	56.58	56.52	56.65	56.79	56.95	56.95	56.24
Odsunięcia od osi	-4.10	-3.85	-1.95	0.00	2.75	5.41	6.96	6.88

Rzędne drogi	56.83	57.02	57.07	57.08	56.92	56.78	57.04	56.92
Rzędne terenu	56.82	56.82	56.82	56.82	56.78	56.72	56.76	56.94	56.92
Odsunięcia od osi	-4.07	-3.85	-2.85	-1.55	0.00	2.75	5.35	6.60	6.96

Rzędne drogi	57.17	57.38	57.23	57.04	57.19	57.08	57.25	56.73	56.73
Rzędne terenu	57.17	57.17	57.09	57.04	57.06	56.87	57.05	56.73	56.73
Odsunięcia od osi	-4.06	-3.85	-2.85	-1.54	0.00	2.75	5.40	7.02	7.02

Rzędne drogi	56.79	56.90	56.96	57.02	57.01	56.99	57.08	56.86	56.86
Rzędne terenu	56.79	56.79	56.86	56.88	56.88	56.87	56.88	56.86	56.86
Odsunięcia od osi	-4.07	-3.85	-1.99	0.00	2.75	5.40	6.48	6.85	6.85

Rzędne drogi	56.55	56.65	56.79	56.77	56.85	57.03	56.42	56.42
Rzędne terenu	56.56	56.46	56.54	56.66	56.82	56.82	56.42	56.42
Odsunięcia od osi	-4.08	-3.85	-2.85	0.00	2.75	5.40	6.61	6.63

Rzędne drogi	56.91	57.18	57.11	57.04	56.99	56.95	56.82	56.98	57.00	56.51
Rzędne terenu	56.91	56.91	56.92	56.88	56.85	56.78	56.67	56.60	56.56	56.51
Odsunięcia od osi	-4.24	-3.84	-2.49	-1.05	0.00	1.46	3.36	4.96	6.01	7.07

Rzędne drogi	57.16	57.41	57.36	57.28	57.22	57.05	57.23	56.81
Rzędne terenu	57.16	57.17	57.16	57.09	57.07	56.93	57.05	56.81
Odsunięcia od osi	-4.23	-3.85	-2.85	-1.57	0.00	3.35	6.00	6.57

Rzędne drogi	56.82	56.87	56.93	57.01	56.92	56.83	57.19	56.79
Rzędne terenu	56.82	56.74	56.82	56.82	56.82	56.83	56.82	56.81
Odsunięcia od osi	-3.89	-1.03	0.00	2.75	5.40	6.34	6.85	6.85

Rzędne drogi	56.45	56.73	56.73	56.80	56.84	56.88	57.04	56.48	56.49
Rzędne terenu	56.47	56.45	56.54	56.66	56.75	56.77	56.82	56.48	56.49
Odsunięcia od osi	-4.18	-3.26	-2.24	0.00	1.63	2.75	4.38	5.40	6.26	6.57

PRZEKROJE
POPRZECZNE

SKALA 1:100

Rys. 5.10

Temat opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**		**Skala:** 1:500	**Nr rys:** 5.10
BD: **Projektował:**	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg		**Data:** 07.2015